АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

КЛОПИЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 20.11.2017 г. № 160

**«Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры муниципального образования**

 **Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области** **на 2017 – 2032 года»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Клопицкого муниципального образования, и руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2032 года.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

3. Настоящее постановление вступает в законную силу со дня его опубликования.

4. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Постановление администрации МО Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области от 15.08.2017 года №106 признать утратившим силу

Глава администрации Т.В.Комарова

Приложение №1

к постановлению администрации

МО Клопицкое сельское поселение

от 20.11.2017 г. № 160

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2032 года»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера
передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального
образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям
развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию
транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской
области.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития
транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной
инфраструктуры на территории муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

8. Предложение по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности
в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической
деятельности на территории муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления. На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных

правовых актов.

ПРОГРАММА «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение

Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017 - 2032 года» разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2014 года № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",

* Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-Ф3 «Об общих принципах
организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об
утверждении требований к программам комплексного развития
транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- Устав МО Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области,

- Постановление администрации муниципального образования
Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области от 26.09. 2017г. № 124 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017 - 2032 года»,

- Генеральный план Клопицкого сельского поселения.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Клопицкого сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение на 2017 – 2032 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области, Постановление администрации муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области от15.08.2017г. № 106 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктурымуниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2017 – 2032 года», Генеральный план Клопицкого сельского поселения. |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области  |
| Контроль за реализацией Программы | Администрация муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области  |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения |
| Задачи Программы | - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- денежные средства местного бюджета.- денежные средства областного бюджета.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | 1. развитие транспортной инфраструктуры:2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Клопицкое сельское поселение расположено в центральной части Волосовского муниципального района Ленинградской области. Границы поселения установлены областным законом от 24.09.2004 г № 64-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области и муниципальных образований в его составе».

Численность населения на 01.01.2017г. –1704 человек.

Населенные пункты, входящие в состав поселения:

* деревня Греблово,
* поселок Жилгородок,
* деревня Кандакюля,
* деревня Кемполово,
* деревня Клопицы,
* деревня Медниково,
* деревня Ольхово,
* деревня Ронковицы.

Административным центром поселения является деревня Клопицы.

Клопицкое сельское поселение граничит с поселениями Волосовского муниципального района:

* на севере –Сельцовским поселением,
* на востоке –Губаницким поселением,
* на юге –Клопицким поселением,
* на западе –Бегуницким поселением.

По территории поселения проходят автомобильные дороги регионального значения:

* «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Шапки»;
* «Каськово – Медниково – Ольхово»;
* «Подъезд к дер. Медниково.

Общая площадь поселения составляет 4800га.

На территории муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области для реализации мероприятий адресной целевой программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 -2020 годы» за счет средств бюджета поселения, областного бюджета и бюджета Волосовского района выполняются ряд работ, а именно:

- работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах;

- работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах.

 За счет средств местного бюджета производится оплата за электроэнергию и обслуживание сетей уличного освещения, а так же приобретаются электротовары для уличного освещения.

Содержание улично-дорожной сети местного значения обеспечивают предприятия ЖКХ и дорожного хозяйства по договорам с администрацией.

*Автомобильный транспорт*

Клопицкое сельское поселение входит в состав Волосовского муниципального района Ленинградской области и расположено в его западной части. На севере поселение граничит с Сельцовским сельским поселением Волосовского муниципального района Ленинградской области, на западе – с Бегуницким и Терпилицким сельскими поселениями Волосовского муниципального района Ленинградской области; на юге и востоке – с Губаницким сельским поселением Волосовского муниципального района Ленинградской области.

 Расстояние от административного центра поселения – деревни Клопицы по автомобильной дороге до города Волосово составляет 12 км, до Санкт- Петербурга – 70 км, до города Кингисепп – 67 км, до города Ивангород и границы с Эстонией – 90 км.

По территории Клопицкого сельского поселения проходят следующие значимые автомобильные дороги: автодорога регионального значения Толмачево – трасса Р-40− «Жилгородок – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки»; автодорога регионального значения Н-18 «Каськово – Медниково –− Ольхово».

Также в непосредственной близости от северной границы поселения проходит федеральная автодорога М11 «Нарва», обеспечивающая связь с Санкт-Петербургом и эстонским городом Нарвой.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского

муниципального района Ленинградской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | **Наименование дорог** | **Протяжение дороги** | **Характерис-** дорожного | **Кадастровый** номер |
|  |  | **км** | **кв.м** | **тика дорож-****ного покрытия** | **номер** |
| 1. | д..Греблово | 1 | 4000 | грунтовая | 47-47-09/033/2011-110 |
| 2. | д.Кандакюля | 0,5 | 2000 | грунтовая | 47-47-09/033/2011-109 |
| 3. | д.Ронковицы | 1,3 | 5200 | грунтовая | 47-47-09/033/2011-112 |
| 4. | пос.Жилгородок | 2,5 | 10000 | Асфальт и бетон | 47-47-09/033/2011-108 |
| 5. | д.Клопицы  | 3,6 | 14400 | щебенка | 47-47-09/033/2011-104 |
| 6 | д.Медниково | 0,5 | 2000 | Асфальт и бетон | 47-47-09/033/2011-107 |
| 7. | Д.Ольхово | 1,1 | 4400 | щебенка | 47-47-09/033/2011-111 |

По территории Клопицкого сельского поселения проходят автобусные маршруты:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Название автобусного маршрута** | **Номер рейса** | **Протяженность маршрута** | **Количество рейсов в день** |
| 1 | г..Волосово-пос.Сельцо | 36 | 25 км | 7 |
| 2 | Извара-Санкт-Петербург | 888 | 94км | 2 |

Маршруты общественного пассажирского транспорта проходят через населенные пункты Клопицкого сельского поселения: деревня Клопицы, деревня Кемполово, поселок Жилгородок. В этих населенных пунктах расположены остановочные пункты общественного транспорта с остановочными павильонами.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в муниципальном образовании Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области, отсутствуют.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера
передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

На территории муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию**

**транспортной инфраструктуры поселения муниципального образования**

**Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района**

**Ленинградской области.**

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

* недостаточность ширины проезжей части;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения
пешеходов.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи деревень с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих деревни устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Наибольшая доля из общего объема средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично-дорожной сети Клопицкого сельского поселения на 2017 - 2032 годы, требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Клопицкого сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Клопицкого сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

Источники финансирования Программы:

- денежные средства местного бюджета.

- денежные средства областного бюджета.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Ожидаемые результаты реализации Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры;

2. развитие транспорта общего пользования;

3. развитие сети дорог поселения;

4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;

5. повышение безопасности дорожного движения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области.**

Администрация муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Клопицкого сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.

- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья; доходы населения на уровне средних по району.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке при изменении мероприятий.