**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**КЛОПИЦКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13 ноября 2019 года № 201

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Волосовский муниципальный район на 2019-2022 годы» |

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637-ГС, Администрация муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Волосовский муниципальный район на 2019-2022 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление в общественно политической газете Волосовского муниципального района Ленинградской области «Сельская новь» и на официальном сайте администрации.
3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).
4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации МО

Клопицкое сельское поселение

Волосовского муниципального района

Ленинградской области Т.В. Комарова

**УТВЕРЖДЕНА постановлением администрации**

**МО Клопицкое сельское поселение**

**№ 201 от 13.11.2019 года**

**Муниципальная программа**

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Паспорт

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Наименование

Программы

Ответственный

исполнитель

Программы

Участники

Программы

Цель Программы

Задачи Программы

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы» (далее - Программа)

Администрация муниципального образования Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области

ОГИБДД, ОМВД России по Волосовскому району Ленинградской области, Администрация МО Клопицкое сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области

-Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, и тяжести их последствий.

-Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

-Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

-Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

-Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;

-Проведение на территории Клопицкого сельского поселения целевых профилактических операций.

Сроки и этапы

реализации

Программы

Перечень

подпрограмм

Объемы и источники финансирования Программы

2019-2022 годы.

Программа реализуется в один этап.

нет

Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области (далее – Администрация), связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно­транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

* высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП ;
* значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
* продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

* социально-экономическая острота проблемы;
* межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
* необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

* формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

* создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
* мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

1. **Характеристика сферы реализации** **Программы, описание основных проблем**

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 1.

Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

МО Волосовского района Ленинградской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество ДТП | Погибло, человек | Ранено, человек |
| 2017 | 80 | 16 | 126 |
| 2018 | 91 | 22 | 115 |

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* увеличение количества большегрузного транспорта

1. **Механизм реализации мероприятий Программы**

Механизм реализации заявленной цели и задач Программы - это система скоординированных по срокам, объему финансирования и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов.

Администрация, ОГИБДД, ОМВД России по Волосовскому району. Исполнители мероприятий своевременно предоставляют заявку, смету расходов на проведение мероприятий Подпрограммы, после его проведения представляют финансовый и информационно-аналитический отчет.

Администрация обеспечивает взаимодействие всех участников реализации программных мероприятий.

Перечень мероприятий Программы представлен в Приложении №1 к Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении № 2 к Программе.

**IV. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные ожидаемые конечные результаты:

* сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;
* сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории Клопицкого сельского поселения.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться в один этап с 2019 по 2022 год.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

1. Общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;
2. Количество погибших в ДТП, человек;
3. Количество раненых в ДТП, человек;
4. Количество раненых в ДТП детей, человек.

При выполнении поставленных задач предполагается снижение к 2022 году аварийности на территории МО Клопицкого сельского поселения и сокращение в связи с этим количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП.

**Приложение №1**

К муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения

Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Ответственный  исполнитель,  соисполнитель | Источники  финансирования | Объемы финансирования (тыс.руб.) | | | | | Ожидаемый результат |
| всего | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год |
| 1. | **Задача 1 - мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении** | | | | | | | | |
| 1.1. | Распространение атрибутики и аксессуаров с пропагандистской тематикой по соблюдению правил дорожного движения | Администрация МО Клопицкое сельское поселение |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 1.2. | Проведение конкурсов | Администрация МО Клопицкое сельское поселение,  ОГИБДД |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, вырабатывание навыков правильного поведения подростков на улице. Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| **Задача 2- размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения** | | | | | | | | | |
| 2.1. | Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | Администрация МО Клопицкое сельское поселение,  ОГИБДД |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количества  дорожно-транспортных  происшествий |
| **Задача 3 - проведение на территории Клопицкого сельского поселения целевых профилактических операций** | | | | | | | | | |
| 3.1 | Проведение профилактических акций и  массовых мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | ОГИБДД, Администрация МО Клопицкое сельское поселение |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение дорожно­транспортного травматизма пешеходов. |
| 3.2. | Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормам и  требованиям ГОСТ | ОГИБДД, Администрация МО Клопицкое сельское поселение |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения |
| 3.3 | Проведение на территории а целевых  профилактических операций по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии, операций «Автобус», «Внимание, дети!» и т.д. | ОГИБДД |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количества  дорожно-транспортных  происшествий |
| Итого по мероприятиям Программы | | |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

**Приложение №2**

К муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения

Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования - всего | В том числе | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего по Программе | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетный источник | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Приложение №3**

К муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения

Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

Перечень целевых показателей муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Клопицкого сельского поселения Волосовского муниципального района Ленинградской области на 2019-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевого показателя | Единица  Измере-  ния | Значения целевых показателей | | | | | |
| базовый 2017 год | оценочный 2018 год | прогнозные года | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Усл. ед. | 80 | 91 |  |  |  |  |
| 2 | Количество погибших в ДТП | Человек | 16 | 22 |  |  |  |  |
| 3 | Количество раненых в ДТП | Человек | 126 | 115 |  |  |  |  |
| 4 | Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Человек | 21 | 13 |  |  |  |  |

Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей | Порядок расчета | Источники информации |
| Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Волосовскому району |
| Количество погибших в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Волосовскому району |
| Количество раненых в ДТП | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Волосовскому району |
| Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | Сверка анализа аварийности со статистическими данными | Анализ аварийности ОГИБДД ОМВД России по Волосовскому району |